



Wichtige Informationen

- Erhöhter Ölverbrauch und ein falsch eingestellter Motor kann zum frühzeitigen Verstopfen des Dieselpartikelfilters und zu einer Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs führen. Ebenfalls ist mit einem kürzeren Wartungsintervall des Dieselpartikelfilters zu rechnen. Eine Verwendung von Low Ash Ölen ist zwingend notwendig. Es wird auch empfohlen Öl-, Luft- und Dieselfilter vor dem Einbau des Dieselpartikelfilters zu wechseln. Es ist ausschließlich die Betankung mit Diesel EN 590 gestattet. Bei Verwendung von Biodiesel ist mit Dinex Rücksprache zu halten.
- Kurzfristiges Aufleuchten der gelben und roten Warnleuchte: Unter bestimmten Fahrbedingungen, z.B. bei kurzfristig starkem Beschleunigen oder bei Bergauffahrten ist ein vorübergehendes Aufleuchten der gelben und roten Warnleuchte möglich. Sollte die Warnleuchte nach kurzer Zeit wieder auf grün springen ist das System in Ordnung.
- Für die einwandfreie Funktion und Regeneration des Dieselpartikelfilters ist eine ausreichend hohe Abgastemperatur notwendig. Bei Fahrzeugen im Verteilerverkehr, Kurzstrecke/ Stop and Go, längeres Laufenlassen des Motors im Stand und/oder Kranbetrieb, ist mit einem frühzeitigen Verstopfen des Dieselpartikelfilters und ebenfalls mit einem kürzeren Wartungsintervall zu rechnen. Aus diesem Grund sind Fahrten mit Volllastanteil, z.B. Autobahnfahrten notwendig.
- Dinex empfiehlt zusätzlich das Isolieren der Abgasvorderrohre bzw. den Austausch der Rohre gegen werkseitig isolierte Abgasrohre.

MS-Technik

Gerichtsstraße 5
35305 Grünberg

Tel.: 06401-227653
Fax: 06401-221932

Kontakt@MS-Technik.eu

