



Benutzerhandbuch

1. Motoröl

Um die Reinigungsintervalle zu verlängern, ist es ratsam Motoröl mit möglichst wenig anorganischen Bestandteilen zu verwenden. Einige Ölhersteller haben spezielle Ölsorten für die DPF Technologie entwickelt (Low Ash Öle). Eine Verwendung von Low Ash Ölen ist zwingend notwendig.

2. Kraftstoff

Erhöhter Ölverbrauch und ein falsch eingestellter Motor kann zum frühzeitigen Verstopfen des Dieselpartikelfilters und zu einer Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs führen. Ebenfalls ist mit einem kürzeren Wartungsintervall des Dieselpartikelfilters zu rechnen. Eine Verwendung von Low Ash Ölen ist zwingend notwendig. Es wird auch empfohlen Öl-, Luft und Dieselfilter vor dem Einbau des Dieselpartikelfilters zu wechseln. Es ist ausschließlich die Betankung mit Diesel EN 590 gestattet. Bei Verwendung von Biodiesel ist mit Dinex Rücksprache zu halten.

3. Gegendrucküberwachung (DiNLOG®)

- Grün - System arbeitet vorschriftsmäßig
- Gelb- Erhöhung der Abgastemperatur durch Fahrten im Teil- und Volllastbereich auf Autobahnen und Kraftfahrstraßen. Bitte beachten Sie die Straßenverkehrsverordnung. Am DiNLOG® muss danach die grüne Anzeige leuchten. Sollte dies nicht geschehen muss eine Werkstatt aufgesucht werden.
- Rot - Es ist umgehend eine Werkstatt aufzusuchen. Es besteht die Gefahr, dass sich das Filtersystem zusetzt.
- Kurzfristiges Aufleuchten der gelben und roten Warnleuchte - Unter bestimmten Fahrbedingungen, z.B. kurzfristig starkes Beschleunigen oder bei Bergauffahrten ist ein vorübergehendes Aufleuchten der gelben und roten Warnleuchte möglich. Sollte die Warnleuchte nach kurzer Zeit wieder auf grün springen ist das System in Ordnung.
- Für die einwandfreie Funktion und Regeneration des Dieselpartikelfilters ist eine ausreichend hohe Abgastemperatur notwendig. Bei Fahrzeugen im Verteilerverkehr, Kurzstrecke / Stop and Go, längeres Laufenlassen des Motors im Stand und/oder Kranbetrieb, ist mit einem frühzeitigen Verstopfen des Dieselpartikelfilters und ebenfalls mit einem kürzeren Wartungsintervall zu rechnen. Aus diesem Grund sind Fahrten mit Volllastanteil, z.B. Autobahnfahrten notwendig.

4. Wartung

Der Filter sollte mindestens ein Mal jährlich gewartet werden oder beim Aufleuchten der roten Anzeige im Display des DiNLOG®, was eine Überprüfung des Systems oder die Wartung erforderlich macht.

Bei Weiterverkauf des Fahrzeuges müssen die Filter-Handbücher vorhanden sein.

MS-Technik

Gerichtsstraße 5
35305 Grünberg

Tel.: 06401-227653
Fax: 06401-221932

Kontakt@MS-Technik.eu

